

SC COMPANIA REGIONALA DE APA BACAU SA

Str. Henri Coandă, nr. 2 – Bacău
J4/789/27.09.2010/ CUI:RO 27429315
Capital social: 24.047.170 lei
COD CAEN: 3600

Tel: 0372-401.301 / Fax: 0234-55.11.75
web: www.apabacau.ro
e-mail: manager@apabacau.ro
UIP POIM: poimcrab@gmail.com,
Tel./Fax : 0234 55 00 23
Banca: BRD Bacău
Cont: RO13BRDE040SV60027870400

Member of CISQ Federation



Nr. 196 din 22.01.2020

In atentia tuturor operatorilor economici interesati

Referitor la: Achizitia directa de lucrari aferente contractului „ Lucrari de remediere a deficientelor constatate in Perioada de Notificare a Defectelor pentru lucrarile receptionate in localitatea Darmanesti:

- inlocuirea si aducere la cota a capacelor carosabile cu placa din beton prefabricat
- aducere la cota a capacelor carosabile cu placa din beton prefabricate, cu recuperarea capacelor cu rama”,

Anunt de Publicitate ADV1125781 versiunea 2 din 21.01.2020

RASPUNS LA SOLICITAREA DE CLARIFICARI

Urmare a solicitarii de clarificari transmisa in data de 20.01.2020 si inregistrata la S.C.CRAB.S.A cu nr.151 din 20.01.2020, comunicam operatorilor economici interesati urmatoarele:

Răspunsuri Solicitare de clarificari nr. 1

Intrebare 1:

In antemasuratoare ati indicat un consum de 0,5 ore pentru macara. Va rugam sa ne explicati cum se pot efectua toate activitatile necesare in timp util si anume:

- incarcare prefabricate in auto la locul de turnare
- descarcare si montat prefabricat
- calat macara (2 calari si 2 decalari)
- deplasare

Cate transporturi ati luat in calcul ca se vor efectua pentru indeplinirea contractului?

Raspuns 1:

Timpul de 0,5 ore este numai pentru montarea capacului.

Intrebare 2:

Betonul B150- la ce se foloseste? Pentru lucrari de suprastructura drumuri nu este indicata aceasta marca de beton (C8/10).

Raspuns 2:

Betonul marca C8/10 (B150) este folosit ca strat suport pentru pozitionarea capacului, sub placa de beton prefabricata.

Intrebare 3:

Unde este prinsa taxa de depozitare moloz. Cum se procedeaza cu acesta?

Raspuns 3:

Taxele pentru depozitarea molozului sunt in capitolul Cheltuieli Indirecte.

Intrebare 4:

Unde este prinsa semnalizarea rutiera?

Raspuns 4:

Sumele necesare pentru semnalizare sunt cuprinse in Cheltuieli Indirecte.

Intrebare 5:

Unde este prinsa taxa pentru obtinerea avizului politiei rutiere?

Raspuns 5:

Cheltuielile pentru obtinerea avizului Politiei rutiere sunt cuprinse in Cheltuieli Indirecte.

Intrebare 6:

In caietul de sarcini- cap.E- ,, Specificatii tehnice,,- se impune refacerea carosabilului din jurul caminelor supuse reparatiei. Unde sunt prinsa toate activitatile aferente? (taiat rosturi, spart beton/asfalt, turnat beton/asfalt, etc.)

Raspuns 6:

Lucrarile de taiere si spargere asfalt, mai mari decat dimensiunea capacului cu placa din beton sunt asumate si suportate de Executant.

Intrebare 7:

In listele de cantitati, la articolul DG06A1 – Spargere beton este prinsa cantitatea de 38,2 mc dar la art. CA01B1 se toarna doar 21,76 mc beton. Cu ce se completeaza diferenta?

Raspuns 7:

Articolul DG06A1 contine si cantitatea de beton din placa capacului.

Intrebare 8:

In listele de cantitati, la articolul DG06A1 – Spargere este prinsa cantitatea de 38,2 mc adica 91,2 to moloz dar la articolele de incarcare (TRI1AA01C1) si transport (TRA01A03) este prinsa cantitatea de 64,1 to. Ce se intampla cu diferenta de 27,1 tone? Se lasa pe santier ?

Raspuns 8:

Diferenta rezulta din coeficientul de masa specifica pentru beton uscat.

Intrebare 9:

Ce dimensiune au placile de beton pentru care se oferteaza?

Raspuns 9:

Dimensiunile ramei capacelor sunt: 120x120x0,20.

Intrebare 10:

Unde este prins cofrajul pentru subturnare placa (B150-C8/10)?

Raspuns 10:

Capacul cu rama din compozit este asezat pe inelul prefabricate al caminului de linie si nu necesita cofrare.

Director General
Nina CHIPER



Director Dezvoltare Programe,
Raluca POPA

Responsabil contracte lucrari,
Gabriela NECHIFOR

Manager achizitii UIP POIM,
Daniela COSTRAS

Responsabil achizitii UIP POIM,
Mihaela ICHIM